

Egy fogadalmi bicikliút (2021)

1. Előzmények

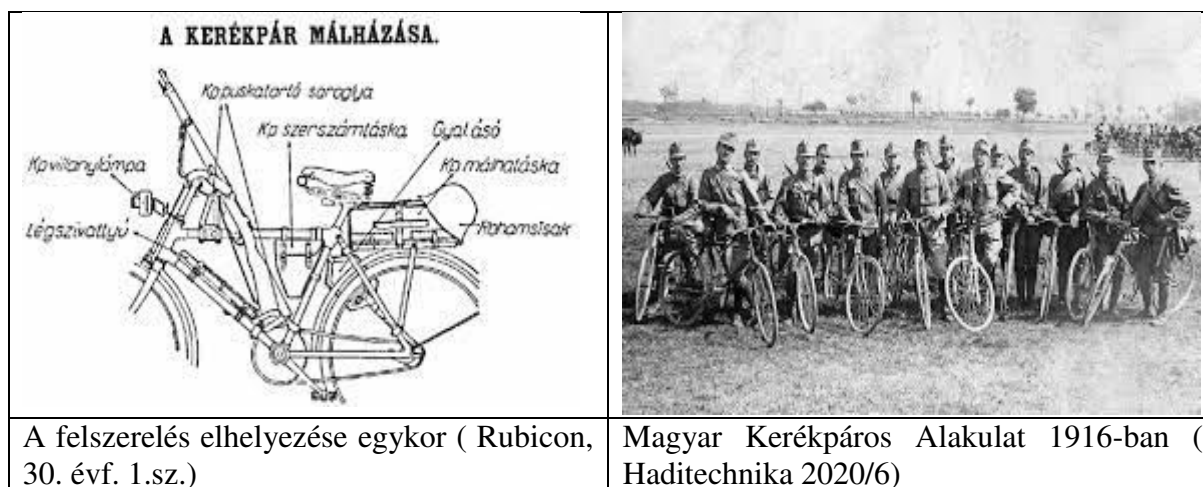
Húsz évig (1996-2016 között) minden évben nyáron biciklitúrán vettem részt. Ezek során összesen 15 országban voltam, többnyire egyedül, általában az éjszakákat a szabadban töltve.

2016-ban tartalékos katona lettem, nyaranta behívtak szolgálatra, így nem maradt időm ezt a hagyományt folytatni.

2020-ben honvédelmi alkalmazottá váltam, ezért leszereltek, így ismét lehetőségem nyílt biciklitúrán részt venni a nyári szabadidőmben.

Ugyanebben az évben lettem a 9.c. osztály csoportvezetője is. A tanév során azon voltam, hogy a 25 fős osztályt egyben tartsam. Talán ennek a hangsúlyozása válthatta ki diákjaimban a fogadalmat, mely szerint az iskola befejezéséig együtt maradnak. Fogadalmuk hatására tettem azt az ígéretet nekik, hogy akkor én pedig nyáron körbejárom az összes települést, ahonnan valók, így jelképesen a biciklim segítségével is összekötöm őket, ne tudjanak szétszakadni.

Így született meg ennek az útnak az ötlete. Célja pedig az említetten túl iskolánk népszerűsítése és tisztelgés a magyar kerékpáros alakulatok előtt, akik példaképeink lehetnek. Ugyanakkor mindez jó erőfelmérést jelentett számomra is.



2. A teljes menetfelszerelés

Idén a következő dolgokat pakoltam be, ez lett a „teljes menetfelszerelés”:

Élelem és víz: 1 kg kenyér, 70 dkg füstölt tokaszalonna, 2 nagy vagdalthús, 4 olajshal, 1 babfőzelék kolbásszal, 1 töltött káposzta, 1 doboz vitamin pezsgőtabletta (magnézium), 4 kulacs (ebből kettő termosz), evőeszközök, só.

Ruházat: 2 db biciklis nadrág, 2 db kratochvilos póló sapkával, 1 db pulóver, 1db hosszú nadrág, 1 esőkabát, láthatósági mellény, 2 télizokni és egy zárt cipő

Kerékpáralkatrészek: biciklis kulcsok, csavarok, pumpa, 3 db belső gumi

Hálóeszközök: 1db Trekking nyári két személyes sátor, 2 db hálózsák, 1 db laticel

Gyógyszerek: láz és fájdalomcsillapító, kötszer

Egyebek: telefon, készpénz (forint és lej), térképek (Magyarország, Erdély), jegyzetfüzet

Összesen kb. 15 kg.

	
A teljes menetfelszerelés	A növendékeknek szánt ajándék varrókészlet
	
Eszközök az intézmény népszerűsítéséhez	

3. A végrehajtás fázisai

Két körben akartam végrehajtani a feladatot: július elejére terveztem az az erdélyi utat (két határon túli növendékem is van) és augusztus 2-9 között a magyarországit.

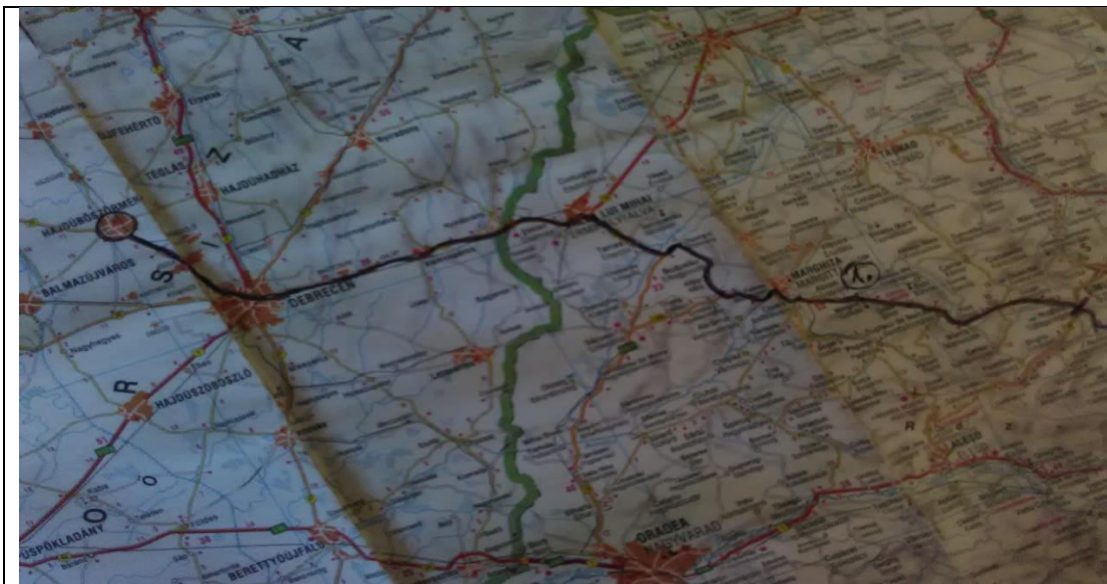
4. Dokumentáció

Úti jegyzeteket igyekeztem készíteni, azt kiegészíteni az út közben készített fényképekkel és az interneten talált anyagokkal. A kilométereket két óra is számolta (egymást is ellenőrizték).

5. Az erdélyi út

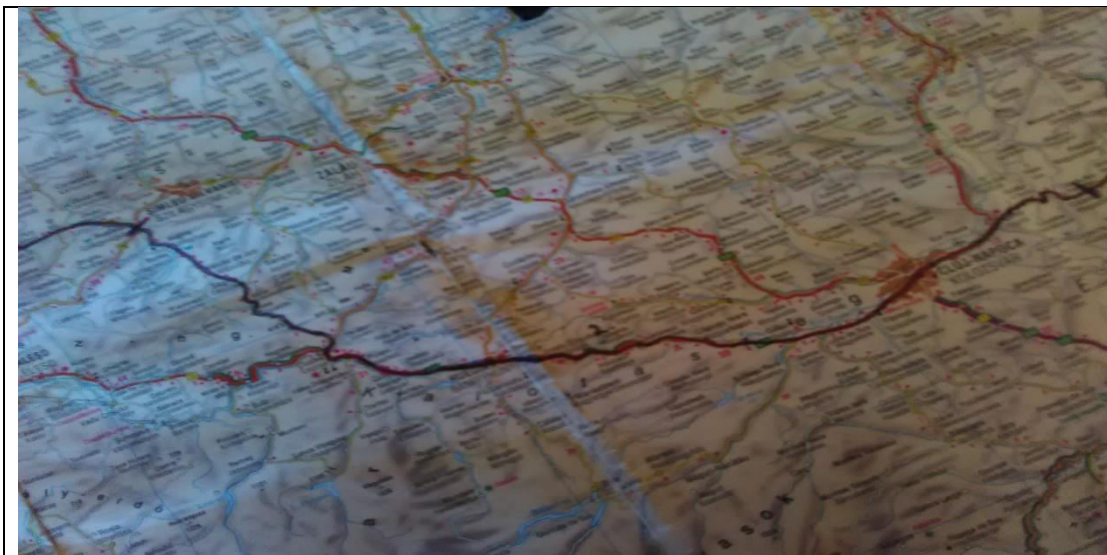
Összesen 3 és fél napot tett ki. Sajnos nem maradt időm a visszatekerésre (utólag kiderült, hogy valószínűleg ha időm van, akkor sem tudtam volna kerékpáron visszajönni, de erről majd később), a járványhelyzet változásától is tartottam, így terveimmel ellentétben vonattal jöttem haza.

- *Hajdúböszörmény- Szilágynagyfalu (126 km)*



Az első nap útvonala (július 5, délután és este)

- *Szilágynagyfalu- Kiskaján (145 km)*



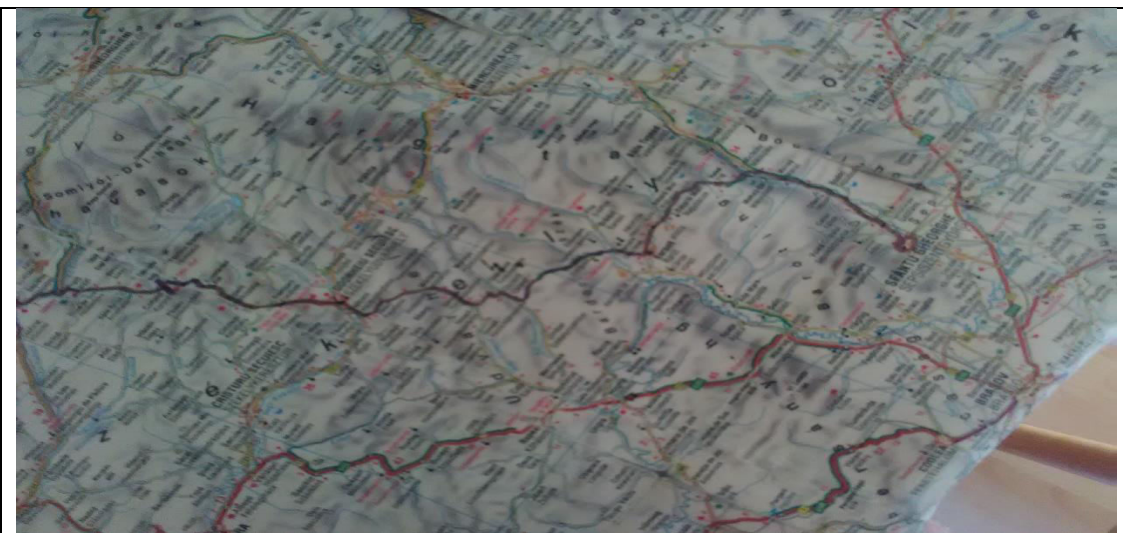
A második nap útvonala (július 6.)

- *Kiskaján-Korond (156 km)*



A harmadik nap útvonala (július 7.)

- *Korond-Sepsiszentgyörgy (120 km)*



A negyedik nap útvonala (július 8.)

Útminőség és terepviszonyok:

Az út 90%-a kiváló minőségű volt, az útépitések miatt a maradék helyen útalap, murvás területek fogadtak. Néhány helyen szerpentin is volt. Az út során átvágtam a Szilágyság dombjain, a Réz hegységen, Kalotaszeg tájegységen, a Mezőségen, Marosszéken, Udvarhelyszéken és a Baróti hegységen.

Időjárás:

Végig nagy volt a hőség, a hegyekben fújt ugyan a (meleg) szél, a völgyekben viszont megrekedt a levegő. Délutánonként felhősödés indult, de kisebb eső csak Korond mellett kapott el. Az éjszakák is enyhék (melegek) voltak.

Frissítés:

Az úton bőven voltak források (akár szénsavasok is), kutak, patakok. Gyümölcsigényemet az útszéli fákról elégítettem ki (eper, meggy, cseresznye)

Veszélyek:

Ugyan nem éreztem magam veszélyben, néhány dologra mégis érdemes figyelni. Főleg a hegyekben található nagy testű kutyák. Engem megtámadott egy őrkutya, amely a jószágokat védte, nem volt más eszközöm, a kulacsomat a szájába nyomtam, ez meglepte, aztán otthagytott. Medvét is láttam az Oltban fürödni, és több helyütt panaszkodtak a helybeliek, hogy bejárnak a kertekbe és gombászni sem mernek sokan menni az erdőkbe már. Különösen a cigányok féltek, hogy megeszik őket a medvék. Hazajövet aztán olvastam, hogy tüntetést szerveztek Tusnádfürdő környékén a medvék miatt.

Az út nagy részén erős volt a forgalom, vigyázni kellett a megfelelő úttartásra.

Kapcsolatok:

Végig törekedtem a kapcsolatok keresésére. Ruhámról felismerhető volt, hogy Debrecenből, a Kratochvilból jöttem. A frissítések a forrásoknál, kutaknál alkalmakat kínáltak a beszélgetésekre. Bánffyhunyad előtt románok hívtak meg vendégségbe, még úticsomagot is kaptam tőlük, javítókészlettel is el akartak látni, de nem volt rá szükségem. Igaz, az is előfordult, hogy vizet sem kaptam. Spongya rá! Székelyudvarhely mellett egy magyar házaspárnál pihentem kicsit hosszabban, akik süteménnyel, kávéval, üdítővel kínáltak.

Az úton többször találkoztam egy francia kerékpárossal, aki Konstancáig tartott napelemes biciklijével (1x1m-es táblái voltak elől és hátul) egy projekt keretében (Sun Trip), és elmondása szerint 4 hétig tart neki az út odáig. Többször elhagyott, majd utolértem, én hagytam el, így mentünk két napig. Közös fotót is készített rólunk. El volt ragadtatva a tájtól és a forrásoktól. Teljesen eufórikus hangulatban volt, ez sok erőt adott nekem az úton.

Többféle cigánycsoporttal összefutottam és „találkoztam boldog cigányokkal is”. Voltak itt Gábor cigányok, ekhós szekérrel közlekedő vándorcigányok és vaszőgyűjtögető cigányok. Néhány szót váltottam velük is.

A kerékpár:

Hercules típusú trekking kerékpárom állta a sarat, nem hibásodott meg. Egy alkalommal leszakadt a csomagom hátul az egyik gumipók hibájának köszönhetően, a darabok pedig felcsévélődtek a hátsó tengelyre és a küllőre. Szerencsére nem mentem gyorsan, így különösebb gondom nem lett, tudtam folytatni az utat.

Szállás:

Mindenütt a szabadban sátraztam. A sátrat úgy állítottam fel, hogy szinte észrevétlen volt. Általában legelőszélen, falomb takarásában. Bicikli elfektetve a magas fűben. Sötétedéskor táboroztam le és napfelkeltevel ébredtem, majd indultam tovább. A madarakkal feküdni és kelni mindig nagy élmény.

A megkeresett növények:

Mindkettőjükkel (Bartos, Pethő) beszéltem telefonon, de sajnos nem tartózkodtak otthon, így a vitt ajándékokat később fogom átadni nekik.



A visszaút:

Vonattal jöttem vissza, amely kalandosra sikeredett. Átszállás nélkül lehet közlekedni Brassó és Budapest között IC-vel. Ugyanakkor nincs poggyászkocsi az IC-hez, ezért a biciklit elvileg nem lehet feltenni. A jegypénztáros nem is adott biciklijegyet, viszont a vonatra felengedett a kalauz és ott kellett jegyet vennem. A biciklit az egyik leszállóajtónál tudtam elhelyezni, ezért amikor megálló volt azonnal mennem kellett, hogy a le, illetve felszálló utasok miatt mozgassam a megfelelő helyre, a kalauz pedig egész éjszaka zsörtölődött. De jó, hogy nem kerültem vele annak idején össze!

A magyar határon már így nem engedtek át a biciklivel, le kellett szállnom, átgurulni Magyarországra és aztán felszállni egy belföldi vonatra.

A vonaton újabb lehetőségem nyílt intézmény népszerűsítésére, brassóiakkal, kolzsváriakkal, gyergyószentmiklósiakkal beszélgettem az éjszaka folyamán. A vonatút 15 órás volt, estétől másnap délelőttig tartott.

Célszerű lenne a román vasutaknak egy poggyászkocsit rendszeresíteni, hiszen nagyban megnövelhetné a turistaforgalmat. Az utasok elmondása szerint régen volt is, de nagyobb üzlet hálókocsit csatlakoztatni a vonathoz, amelyet felárral lehet igénybe venni.

Találkoztam Sepsiszentgyörgyön egy fiatal párral, a fiú Budapesten dolgozott pizzafutárként és elmondta, hogy évek óta tervezi, hogy hazajön Budapestről biciklivel. Néhány tanácsot adtam neki ezzel kapcsolatban. De mindenkinek magának kell tapasztalatokat gyűjtenie.



A Brassóból indult vonatom Érmihályfalvánál érte el a határt, innentől már nélkülem ment tovább Budapestre (Románia. MÁV csoport)

Utóélet:

Vagy vízből, vagy ételből sikerült olyan fertőzést összeszednem, hogy négy napig erős hasmenésem volt, utoljára akkor éreztem így magam, amikor véletlenül bolondgombát ettem. Ezért sem tudtam volna visszatekerni.

6. A magyarországi út

Összesen hat napot tett ki augusztus hónapban.

- *Hajdúböszörmény-Nagyszénás (183km)*



Balmazújváros, Jónás novendék lakhelye (Balmazújváros hivatalos oldala)



A várostáblánál

	
<p>Hajdúszoboszló, Bocskai szobor, Török növendék lakhelye (Hajdúszoboszló szobrai)</p>	<p>Hajdúszoboszló határában</p>
	
<p>Bihartorda, Kállai növendék lakhelye (Wikipédia)</p>	<p>Bihartorda határában</p>
	
<p>Az első nap útvonala (augusztus 3.)</p>	

- Nagyszénás-Jászfákfalva (188 km)



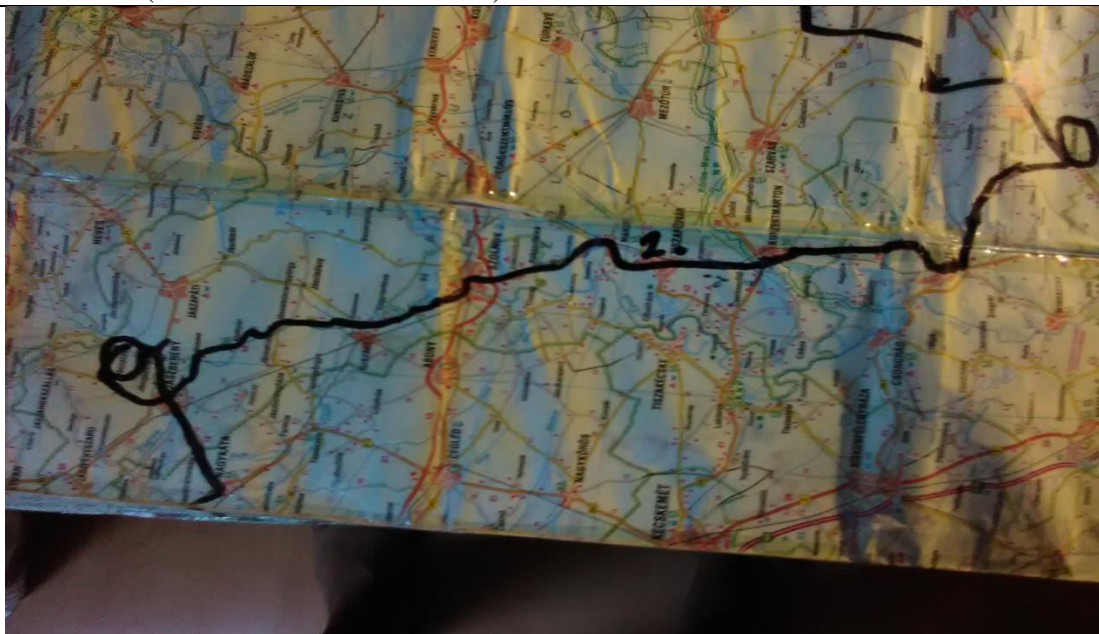
Maczali
Székkutason

növendékkel

Székkutas határában



Székkutas (Történeti Kertek Adattára)



A második nap útvonala (augusztus 4.)

- *Jászfákóhalma-Becske (172 km)*



Jászdózsa, Kaszab növendék lakhelye
(fesztiválnaptár.hu)

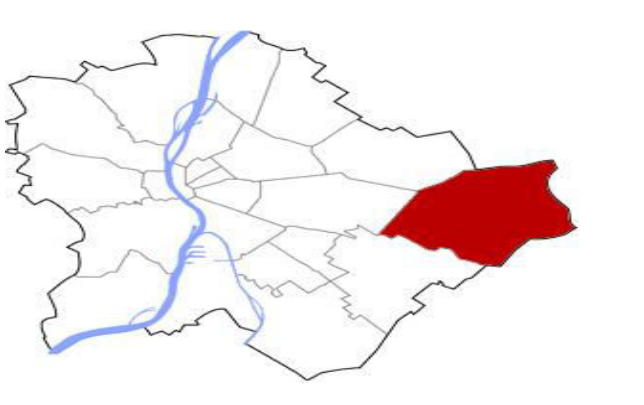

Jászdózsa határában



Andó növendékekkel Gyömrőn

Gyömrő határában



Gyömrő (Wikimédia)	
	
Budapest XVII, kerület, Orosz és Borók növendék lakhelye (budapestinfo.eu)	Budapest XVII. kerület határában

Gróf növendék szintén Budapesten, azon belül Csepelen lakik.

	
Nacsa növendékkal Órbottyánban	Órbottyán határában
	
Órbottyán (Órbottyán honlapja)	



A harmadik nap útvonala (augusztus 5.)

•



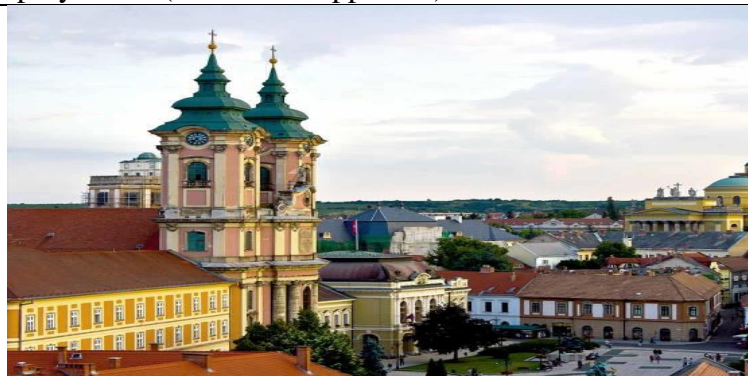
Bodor növendékkel Ipolytarnócon



Ipolytarnóc határában

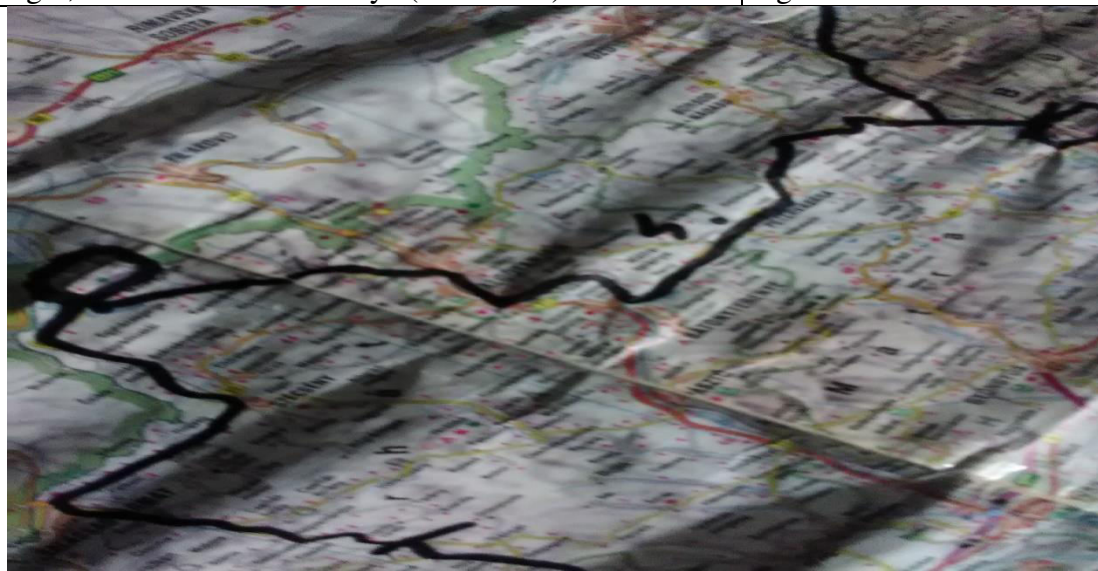


Ipolytarnóc (kirandulastippek.hu)



Eger, Tatár növendék lakhelye (szallas.hu)

Eger határában



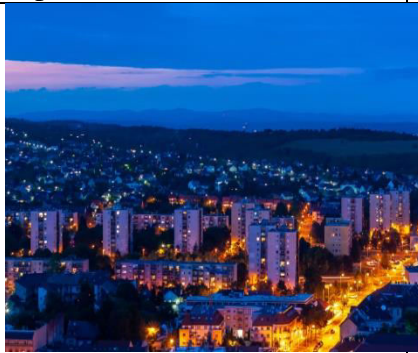
A negyedik nap útvonala (augusztus 6.)

- *Eger-Tiszafüred (183 km)*



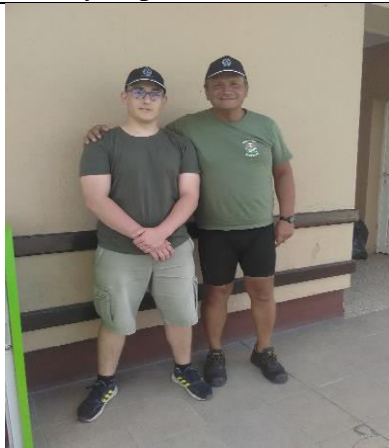
Kazincbarcika, Vojtkó
növendék lakhelye (napitörténelemforrás.hu)

Kazincbarcika határában



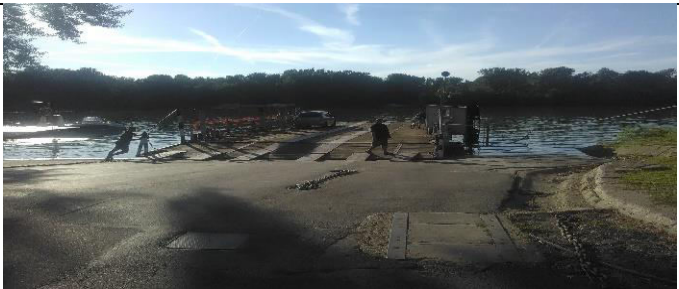
Miskolc, Gulyás növendék
lakhelye (portfolio.hu)

Miskolc határában



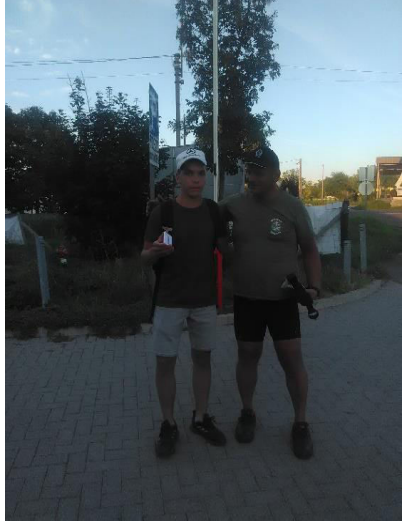



Illés T. növendékkal
Tiszaújvároson

Tiszaújváros határában



Tiszaújváros

Illés növendék a tiszacsegei kompon (Kb. 40

(hotelphoenix.hu)	kilométert tekert velem)
	
<p>Vásári növendékkel Tiszafüreden (maga is tekert 70 kilométert aznap a tó körül)</p>	Tiszafüred határában
	
<p>Tiszafüreden a felsőbb éves Koncz növendék is felbukkant</p>	Tiszafüred (országjaro.net)



Az ötödik nap útvonala (augusztus 7.)

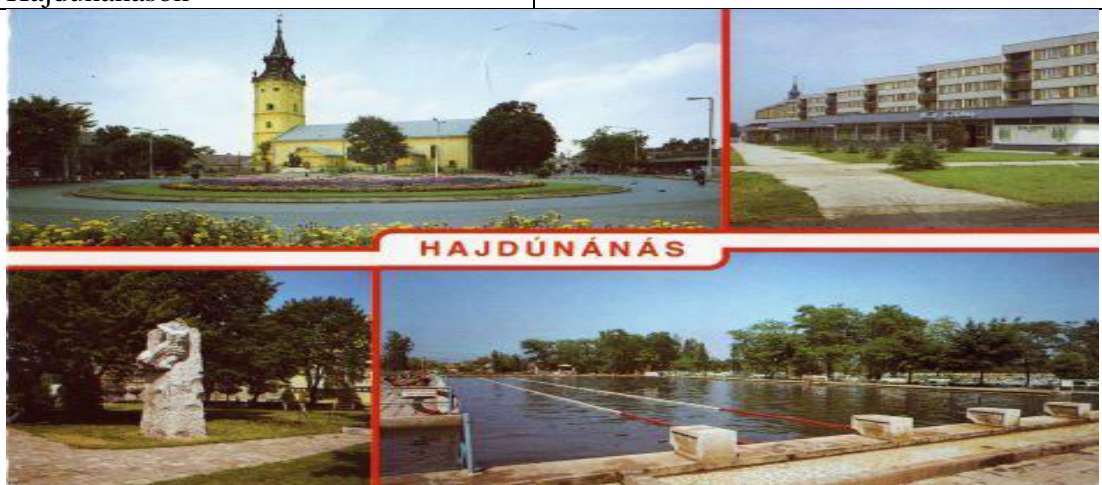
- *Tiszafüred-Hajdúböszörmény (202 km)*



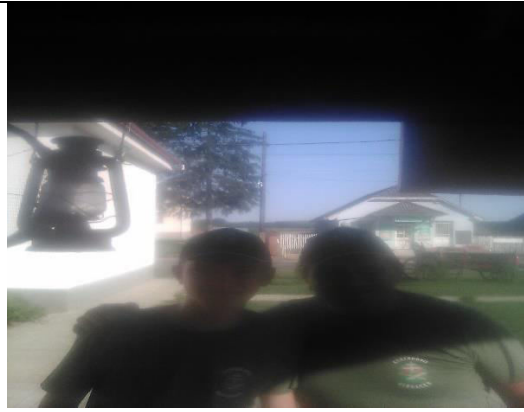
Jámbor és Ráti növendékekkel
Hajdúnánáson



Hajdúnánás határában



Hajdúnánás (mokepeslapok. hupont.hu)



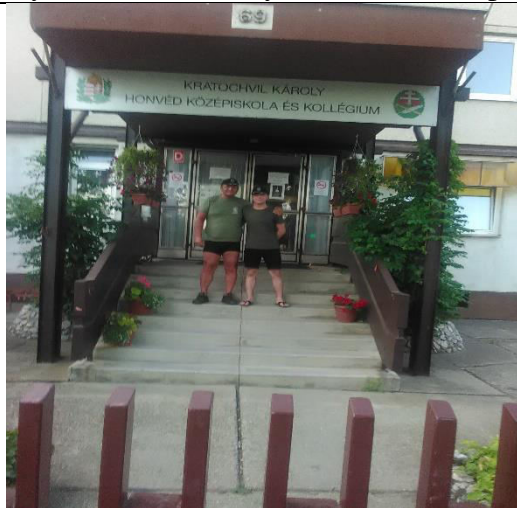
Kósa növendékekkel Nyírmártonfalván



Nyírmártonfalva határában





Nyírmártonfalva (nyirmartonfalva.asp.igov.hu)



Illés F. növendékekkel intézményünk bejáratánál (Illés D. és Szabó növendékek is itt laknak)



Debrecen határában

	
<p>Debrecen-Józsa (debrecen-jozsa.hu)</p>	<p>Debrecen-Józsa határában</p>
	
<p>A hatodik nap útvonala (augusztus 8.)</p>	

Útminőség és terepviszonyok:

Teljesen vegyes volt a kép. És még az sem számított, hogy főút vonal volt-e, vagy mellékút. Öröndetes viszont, hogy egyre szaporodnak a bicikliutak az országban.

Az Alföldön jellemzően sík vidék fogadott, a Gödöllői Dombságon, a Börzsönyön, a Mátrán és a Bükkön is keresztülvágtam.

Időjárás:

Változatos volt. Egy nap végig esett az eső, több napig viharos szél is fújt, de zömében napsütéses idők voltak, a vége felé nagy meleggel.

Frissítés:

Azt leginkább az út menti közutak jelentették. Gyümölcsigényemet is sikerült kielégíteni (bodza, vadalma, vadrörte, szilva).

Veszélyek:

A viharos szél és az eső jelentette a legnagyobb gondot. Éjszaka Balassagyarmat közelében a nagy vihar megbontotta a sátrat, igaz, én voltam a hibás, mert rossz helyre állítottam fel. Egyik éjszaka Nagyszénásnál kóbor kutyák köröztek a sátor körül, de elzavartam őket.

Kapcsolatok:

Észre vettem, hogy a mögém kerülő autók közül többen lassítottak és igyekeztek elolvasni a pólómon levő feliratokat, ugyanígy volta szembejövőkkel is. Ahol megálltam, mindenütt szóba került a katonaság, a személyes katonaélmények és intézményünk.

A kerékpár:

Kerékpárom csomagtartója már az első nap leszakadt, sikerült kerítésdróttal megjavítanom és bár esztétikailag nem a legszebb látványt nyújtotta, hazáig kitartott. Amúgy más gondom nem akadt.

Szállás:

Minden éjszakát a szabadban töltöttem, azzal a különbséggel, hogy Egernél a város széli egész éjjel nyitva tartó zöldséges földteraszán aludtam, papagájok társaságában, illetve Tiszafüreden a hajókikötőben szállásoltam el magam, Koncz növendék közben járására.

A megkeresett növendékek:

Minden tervezett településre eljutottam, de nem mindenkiel tudtam találkozni. Volt aki nyaralt, dolgozott, vagy éppen ki volt kapcsolva a telefonja. Ha máshogy nem utólag mindenkiel kommunikáltam, s közben észrevettem, hogy egymásnak is leadták a drótot, sőt üzentek a másikon keresztül.

A visszaút:

Teljes kört írtam le, tehát az erdélyi úttal ellentétben végig biciklivel mentem.

7. Összegzés

Kilenc és fél napig tartott a túra.

Ez alatt 1644 km-t tettem meg.

Tíz növendékkal sikerült személyesen is találkoznom.

Bízom benne, hogy 4 év múlva meg tudom ismételni mindezt.

Vastag György

